

# Pleziervaart: INVAREN HAVEN ZEEBRUGGE



Havenverkeersseinen aan de strekdammen

Havenverkeersseinen aan de oude havendam

Invaren toegelaten, éénrichtingsverkeer.	
Invaren verboden.	
Invaren toegelaten. Tweerichtingsverkeer. Men moet de westkant van het vaarwater aanhouden. Invaren oostkant: zo snel mogelijk het vaarwater kruisen en verder varen aan de westkant.	
Invaren verboden. Schip vaart af van LNG-terminal.	
Invaren mits uitdrukkelijke toelating van Port Control op VHF kanaal 71. Schip bestemd voor LNG-terminal.	

Invaren verboden. Men dient te wachten aan de westkant van het vaarwater, benoorden de oude havendam.	
Enkel invaren indien het daartoe de specifieke bevelen bekomen heeft.	
Invaren toegelaten. Tweerichtingsverkeer.	

Bijkomende opmerkingen:

-Te allen tijde mag de commerciële vaart niet gehinderd worden.

-Men mag op VHF kanaal 71 altijd melden dat men de haven wil invaren en het is dan verplicht om uit te luisteren op VHF kanaal 71 tot men de jachthaven (prins Albert dok) binnen vaart.

*Dit is een toelichting van de verkeersleiding (Port Control) aan de pleziervaart m.b.t. het naleven van de voorschriften van sectie 2: Scheepvaartbewegingen, art 10, in het bijzonder paragraaf 3,5,6,7,8,9,10 van het Politie- en scheepvaartreglement voor de Belgische territoriale zee, de havens en de stranden van de Belgische kust (KB 04 augustus 1981).*

*De getoonde verkeersseinen zijn internationaal gebruikte havenverkeersseinen (international port traffic signals-IPTS).*

# Pleziervaart: UITVAREN HAVEN ZEEBRUGGE



Havenverkeersseinen aan de strekdammen

Havenverkeersseinen aan de oude havendam

<p><b>Uitvaren toegelaten, éénrichtingsverkeer.</b></p>	
<p><b>Uitvaren verboden, éénrichtingsverkeer. Men wacht aan de stuurboordkant van het vaarwater tot de havenverkeersseinen op de Westdam aangeven dat men mag doornvaren.</b></p>	
<p><b>Uitvaren toegelaten. Tweerichtingsverkeer.</b></p>	
<p><b>Uitvaren verboden.</b> Schip bestemd voor LNG –terminal. Contact opnemen met Port Control (VHF 71 of tel 050/54 68 67) of terugkeren naar de Z8 boei.</p>	
<p><b>Uitvaren mits uitdrukkelijke toelating van Port Control op VHF kanaal 71.</b> Schip vaart af van LNG –terminal.</p>	

<p><b>Uitvaren verboden.</b> Wachten ter hoogte van de Z8 boei tot de havenverkeersseinen op de oude havendam aangeven dat men mag doornvaren (Groen-Groen-Wit). Bij het wachten aan de Z8 boei en bij het uitvaren van de haven Zeebrugge moet de stuurboordkant van het vaarwater worden aangehouden. Men dient bij uitvaart de rode boeien te volgen zoals aangegeven op de kaart.</p>	
<p><b>Enkel uitvaren indien het daartoe de specifieke bevelen bekomen heeft.</b></p>	
<p><b>Uitvaren toegelaten. Tweerichtingsverkeer.</b></p>	

Bijkomende opmerkingen:

-Te allen tijde mag de commerciële vaart niet gehinderd worden.

-Voor het verlaten van de jachthaven, moet hiervoor de toelating gevraagd worden aan Port Control op VHF kanaal 71. Het is verplicht om uit te luisteren op VHF kanaal 71 tot men de haven verlaat (passage strekdammen).

*Dit is een toelichting van de verkeersleiding (Port Control) aan de pleziervaart m.b.t. het naleven van de voorschriften van sectie 2: Scheepvaartbewegingen, art 10, in het bijzonder paragraaf 3,5,6,7,8,9,10 van het Politie- en scheepvaartreglement voor de Belgische territoriale zee, de havens en de stranden van de Belgische kust (KB 04 augustus 1981).*

*De getoonde verkeersseinen zijn internationaal gebruikte havenverkeersseinen (international port traffic signals-IPTS).*